



TRANSPORDIAMET

Andrus Kangur
AS Infragate Eesti
andrus.kangur@infragate.ee
Mäealuse 2/3
12618, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.02.2024

Meie 10.04.2024 nr 7.1-1/24/3182-2

**Koidula piiripunkti sissesõitudele
kiirvoldikväravate paigaldamise projekti
koostamise nõuded**

Olete taotlenud meie käest nõudeid Võru maakonnas Setomaa vallas Koidula külas Kliimaministeeriumi omandis olevale Sõpruse sild L3 (katastritunnus 51101:001:0061) kinnistule kiirvoldikväravate (edaspidi *väravad*) paigaldamise projekti koostamiseks.

Väravad kavandatakse riigitee nr 63 Karisilla-Petseri tee (edaspidi *riigitee*) ca km 17,3 ja ca km 17,68. Taotlusele on lisatud asendiplaani eskiis (Lisa 1, nr 1 ja 2) ning asendiplaanid (Lisad 2 ja 3). Kiirvoldikväravad võimaldavad sulgeda liikluse nii sõidukitele kui jalakäijatele.

Võttes aluseks kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „[Tee projekteerimise normid](#)“ (edaspidi *normid*) ja ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 esitame järgmised **nõuded projekti koostamiseks**.

1. Koostada väravate projekt. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
2. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja meie [juhenditest](#).
3. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 3.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - 3.2. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 3.3. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
4. Siduda projekteeritud väravate asukoht riigitee kilometraažiga (tee nr, nimetus, asukoha km).
5. Esitada väravate projektdokumentatsioon, sh asendiplaan ja ristlõiked. Tuua välja väravate möötkett, sh väravate välimiste elementide kaugus sõidurajast.
6. Väravad ei tohi takistada sademevee ärajuhtimist ega tee korrashoidu, sh talvisel ajal lume vallitamist.
7. Ehitustööde teostamiseks tuleb koostada ehitusaegse ajutise liikluskorralduse projekt, mis tuleb esitada meile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee hiljemalt koos ehitamise alustamise teatisega.

8. Tehnovõrkude projekteerimisel lähtuda riigitee alusele maale normide peatükist 12 „Tehnovõrk“, meie juhendist ["Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel"](#) (edaspidi *juhend*) ning lisaks tehnovõrkude valdajate esitatud tehnilistest tingimustest.
 9. Tehnovõrkude (side- ja elektripaigaldised vms) projekteerimiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. Tehnovõrkude IKÕ plaanide koostamiseks vt [juhendi](#) lisa 6.
 10. Näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee katend, teepeenrad, veeviimarid vms) taastamine ja korrastamine.
 11. Projekt kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.
- Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn formaadis, kooskõlastused – pdf või ddoc formaadis) esitada meile EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee .

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Asukohtade skeem
2. RKV85_ES_TL-4-02_Asendiplaan
3. RKV85_ES_TL-4-03_Asendiplaan

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee